



Gemeente Rotterdam



Speed-pedelec Rotterdam

Ontheffing rijden op het fietspad

Bart Christiaens

6 oktober 2020



Aanleiding

- Sinds 1 januari 2017 wettelijk gezien een bromfiets en dus een geel bromfietskenteken & helmplicht

- **Reacties gebruikers:**

- Meldingen/klachten bij gemeente
- Onveiligheidsgevoel rijbaan
- Irritaties bij automobilisten
- Mensen halen geel kentekenplaatje weg, gaan op het fietspad en riskeren boete & verwensingen van fietsers

- **Gelderland onderbord speed-pedelec toegestaan**

- **Schriftelijke vragen VVD**

- **Onofficiële werkgroep CROW, Ministerie, provincies Gelderland, Brabant, Utrecht gemeente Rotterdam en gasten (o.a. Almere, Utrecht)**

- Is het college bereid om het onderbord 'Speed-pedeles toegestaan' (of een variant hierop) ook voor Rotterdam toe te passen op die wegen waar de brommer naar de rijbaan wordt verwezen, maar het wenselijk dan wel mogelijk is dat de speed-pedelec fietser op het fietspad blijft?
Zo ja, zie vraag 2.
Zo nee, waarom niet?



Schriftelijke Vragen 'Sneltrappert toegestaan'

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam
Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 28 juli 2017

- Indien het college hier positief tegenover staat: welke fietspaden zijn volgens het college geschikt om speed-pedeles toe te staan?
- Is het mogelijk om de speed-pedelec fietser de keuze te geven om óf op de rijbaan óf op het fietspad te rijden?
Zo nee, waarom niet?
- Op welke termijn is het mogelijk om de onderborden 'Speed-pedeles toegestaan' te plaatsen?
- Het onderbord 'Dus niet brommen' bestaat reeds voor snorfietzen bij orverplichte fietspaden. De VVD kan zich voorstellen dat snelle fietsers wél welkom zijn op het fietspad als ze de elektrische ondersteuning uitzetten. Kan het college onderzoeken of er varianten van het onderbord 'Dus niet brommen' mogelijk zijn voor snel-fietsers (bijvoorbeeld: 'Dus geen ondersteuning' of 'Dus motor uit' o.i.d.?

Interne brainstormsessie collega's (2017) gestart met 1 belangrijke vraag

Dossier speedpedelec incl uitkomst interne bespreking 11 september 2017.pdf - Adobe Acrobat Reader DC

Bestand Bewerken Beeld Venster Help

Start Gereedschappen Dossier speedpedel... x 75460 30-4 Speed ... concept-Factsheet ...

81,4%

Delen

Paginaminiaturen

1

2

3

Bart Christiaens

Dossier Speed pedelecs

Mobiliteitsoplossing of verkeerkundig probleem?

Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling

Schermtaetsenbord 17:02 1-10-2020



Gemeente Rotterdam

Fietskoers 2025

De fiets als hefboom in de
Rotterdamse mobiliteitstransitie

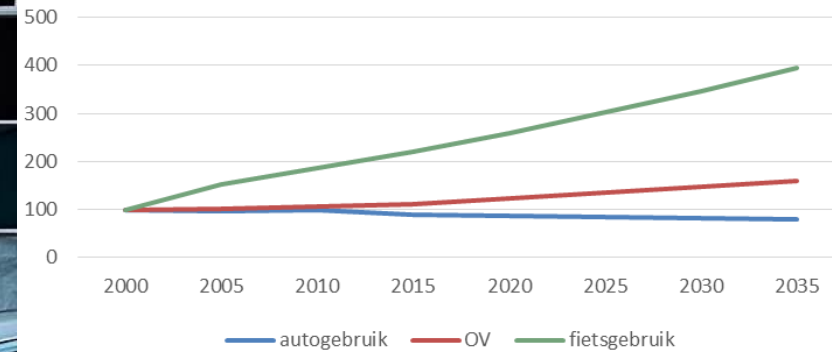


Mobiliteitstransitie is reeds ingezet

1. Fietstransitie in de stad



Ontwikkeling mobiliteit binnenstad Rotterdam (sinds 2000)



- 45% groei fietsgebruik afgelopen 10 jaar
- Doelstelling 10% groei 2016-2018 gehaald
- 2017-2019 groei 13%

Schaalsprong fiets+ of “fietsachtigen”

2. Toekomstbeeld 2025



Rotterdam:

- Groei van de stad
- Bruisend, divers, duurzaam
- Groen, prettig verblijven
- Gezonde inwoners die veel bewegen
- Prettig vestigingsklimaat (economische groei) en emissievrije stadslogistiek

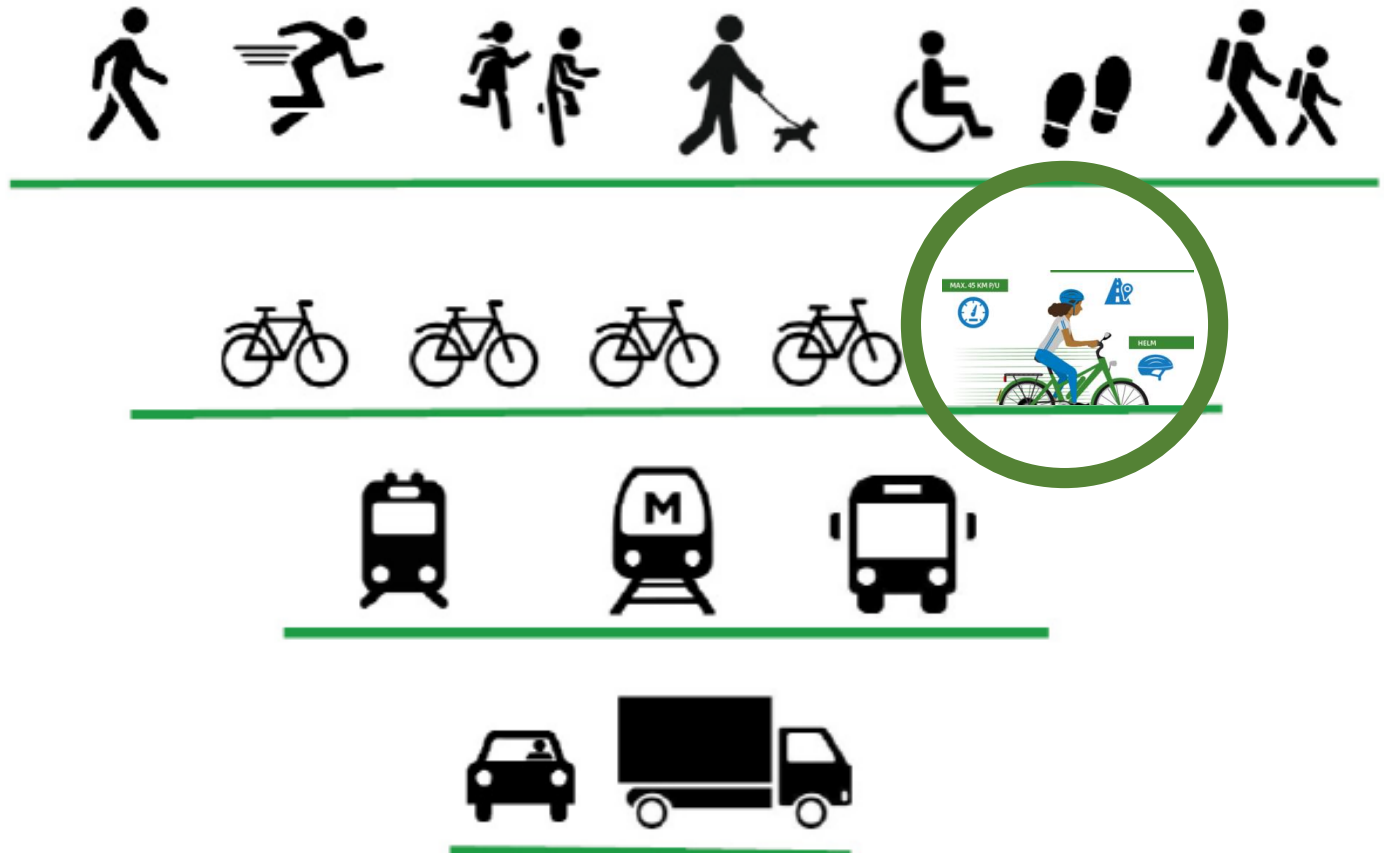
“Rotterdammers fietsen in 2025 vaker en verder”

- Norm: lopen, fietsen, OV, deelmobiliteit
- Actieve, schone en veilige mobiliteit
- Grote diversiteit aan fietsers
- Compleet fietsnetwerk met infra voor diversiteit aan “fiets-achtigen”
- Iedereen kan fietsen
- Mobiliteitshubs en voldoende fietsparkeren

Meer ruimte voor actieve, schone en ruimte efficiënte vervoersmiddelen

Richtinggevende principes die ruimte maken voor de fiets

- Iedere Rotterdammer heeft toegang tot lopen en fietsen.
- Een veilige openbare ruimte staat voorop in de mobiliteitsontwikkelingen.
- Efficiënt ruimtegebruik in de stad staat centraal met aandacht voor het combineren van functies, zoals mobiliteit en recreatie. Kiezen voor deelmobiliteit hoort bij deze ruimte-efficiëntie.
- Meer ruimte voor voetganger, fiets en OV verleidt de automobilist tot andere keuzes.
- Nieuwe inwoners en bezoekers worden vanaf het begin gefaciliteerd om voor lopen, fietsen en OV-gebruik te kiezen.
- De fiets sluit goed aan op het OV-netwerk en bij haltes van personenvervoer over water, door verbindingen van en naar stations te versterken.
- In alle (gebieds)ontwikkelingen en onderhoudsprojecten is zowel de fiets als de voetganger vanaf het begin van de planvorming een integraal onderdeel.
- De drukste autostromen beter combineren met de fiets door middel van veilige alternatieve fietsroutes, ongelijkvloerse kruisingen of grotere fietsopstelruimtes





Speed-pedelec op het fietspad

Waarom en hoe werkt het?

Foto: gemeente Rotterdam

 [Lees voor](#)

Nieuwe (elektrische) vormen van vervoer worden in Rotterdam gezien als kans om de stad te laten groeien én bereikbaar te maken en behouden. De speed-pedelec wordt gezien als goed voorbeeld.

Met deze snelle e-bike fietst u sneller - maar met actieve inspanning - van A naar B. Dit biedt een gezond alternatief voor het afleggen van grotere afstanden binnen de regio, voor zowel werk als privé.






Rotterdam zet als eerste gemeente de stap om de snelle fiets via een ontheffing toe te laten op het fietspad, onder de voorwaarde dat hij/zij met een maximale snelheid van 30 km/h rijdt.

Geef uw mening







**Mobiliteits-
oplossing of
verkeerskundig
probleem?**



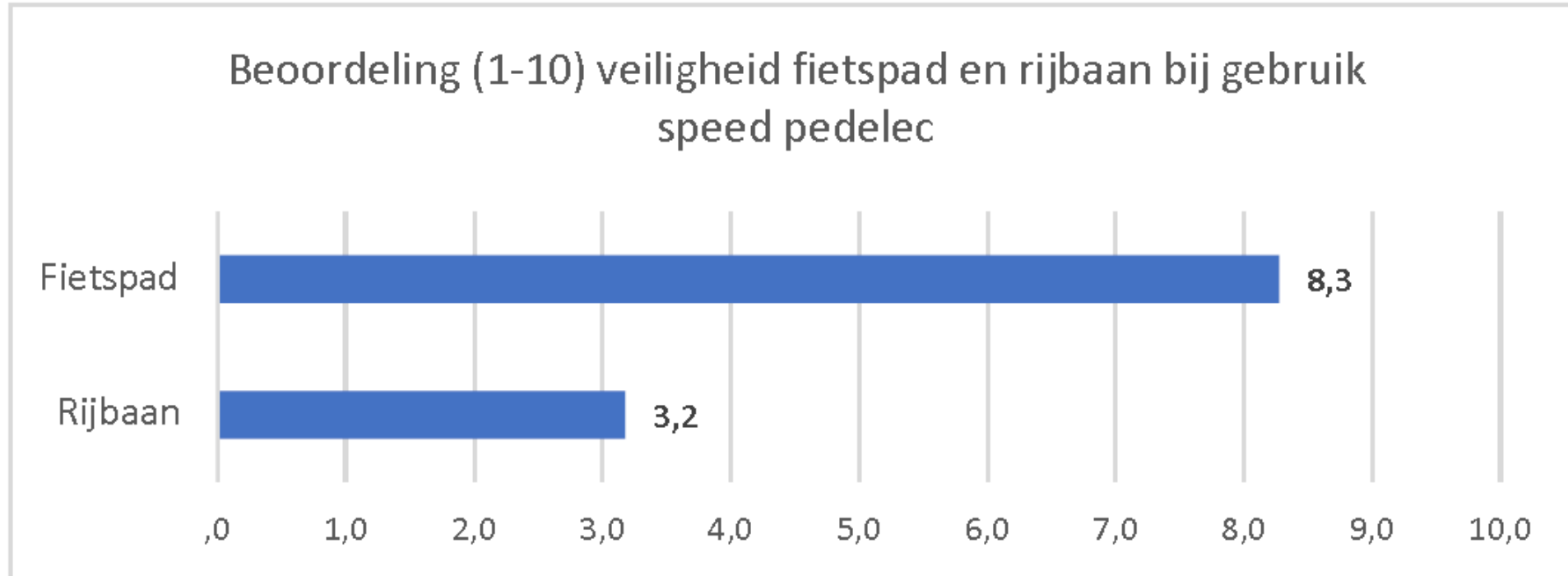
Analyse: grote overeenkomst snorfiets

VOOR-SITUATIE	Vervoer-wijze		Fiets	E-bike	Snorfiets	Speed-pedelec	Bromfiets
							
Juridisch	Categorie		Fiets	Fiets	Snorfiets	Snorfiets	Bromfiets
	Plaats bibeko		Fietspad	Fietspad	Fietspad	Fietspad	Rijbaan
	Maximum snelheid bibeko	(brom-) fietspad	-	-	25 km/h	25 km/h	30 km/h
		rijbaan	50 km/h	50 km/h	25 km/h	25 km/h	45 km/h
	Rijbewijs		-	-	-	-	Bromfiets
Technisch	Max. snelheids-ondersteuning		-	25 km/h	25 km/h	45 km/h	45 km/h
	Massa		15 - 25 kg	20 - 30 kg	50 - 100 kg	20 - 30 kg	50 - 120 kg
Gebruik	Gebruiksmotief		Woon-werk, school, recreatief	Woon-werk, school, recreatief	Woon-werk, school	Woon-werk	Woon-werk, school
	Gem. reisafstand		3,6 km	5,4 km	7 km	21 km	7 km
	Gem. kruissnelheid bibeko		18 km	20 km	35 km	31 km	40 km

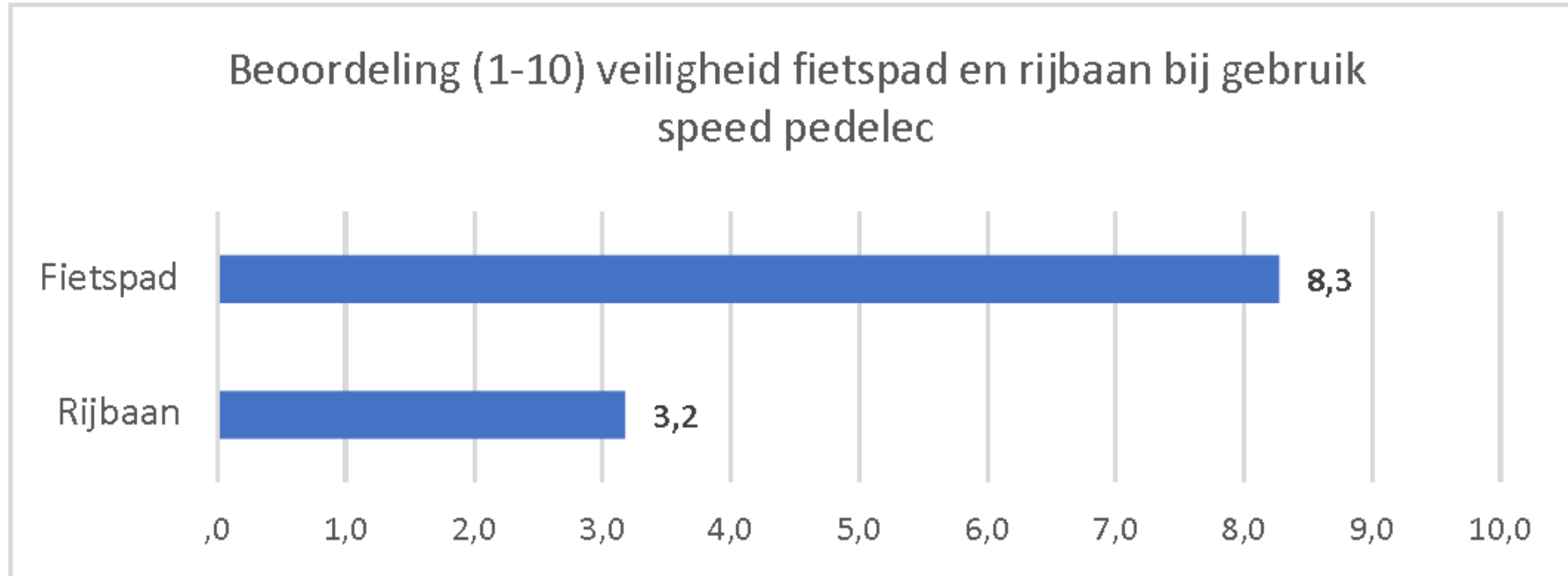
Maar andere plek op de weg (en minder massa)

NA-SITUATIE	Vervoerwijze		Fiets	E-bike	Snorfiets	Speedpedelec	Bromfiets
							
Juridisch	Categorie		Fiets	Fiets	Snorfiets	Bromfiets	Bromfiets
	Plaats bibeko		Fietspad	Fietspad	Fietspad	Rijbaan	Rijbaan
	Maximum snelheid bibeko	(brom-)fietspad	-	-	25 km/h	30 km/h	30 km/h
		rijbaan	50 km/h	50 km/h	25 km/h	45 km/h	45 km/h
	Rijbewijs		-	-	-	Bromfiets	Bromfiets
Technisch	Max. snelheids-ondersteuning		-	25 km/h	25 km/h	45 km/h	45 km/h
	Massa		15 - 25 kg	20 - 30 kg	50 - 100 kg	20 - 30 kg	50 - 120 kg
Gebruik	Gebruiksmotief		Woon-werk, school, recreatief	Woon-werk, school, recreatief	Woon-werk, school	Woon-werk	Woon-werk, school
	Gem. reisafstand		3,6 km	5,4 km	7 km*	21 km	7 km*
	Gem. kruissnelheid bibeko		18 km	20 km	35 km	31 km	40 km

Nulmeting speed-pedelec Rotterdam



Nulmeting speed-pedelec Rotterdam



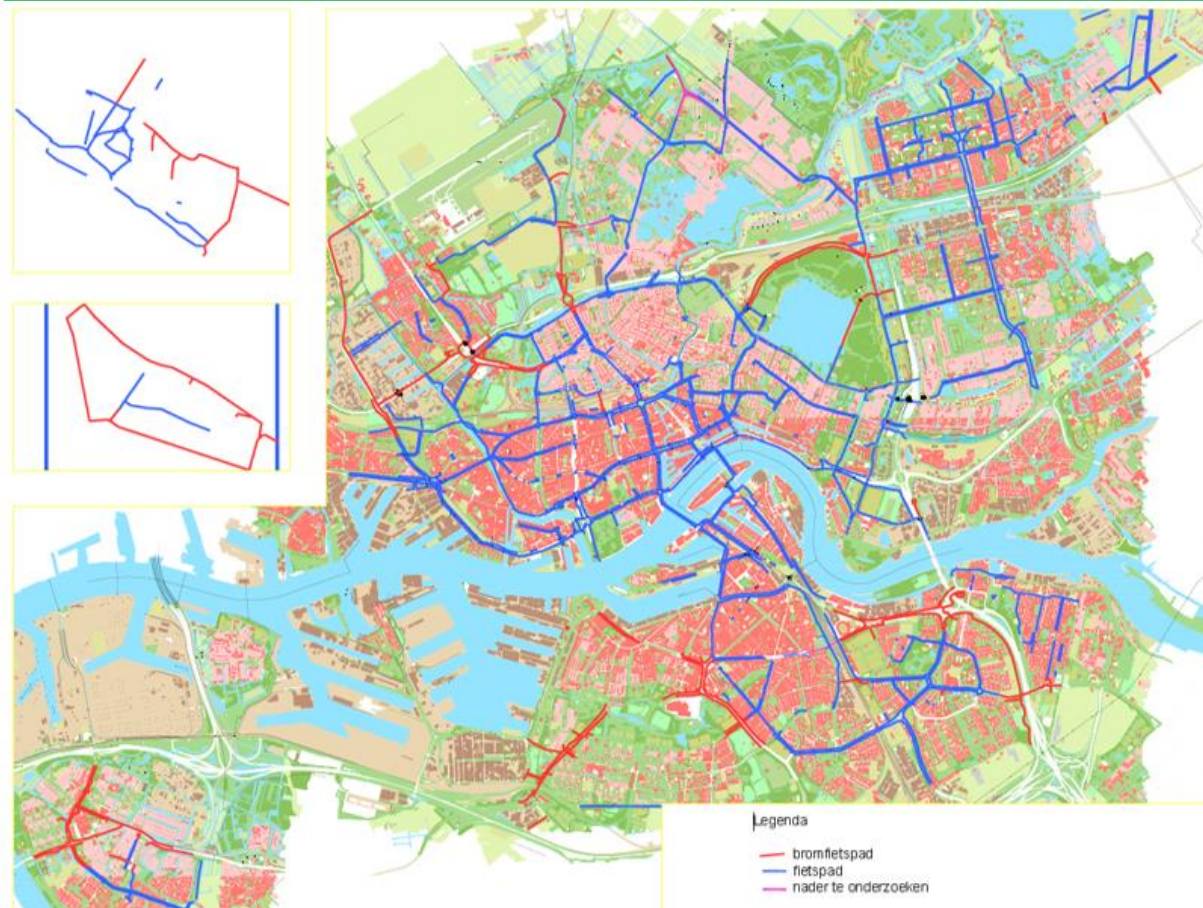
Meer weten over de nulmeting.....?

NATIONAAL FIETSCONGRES

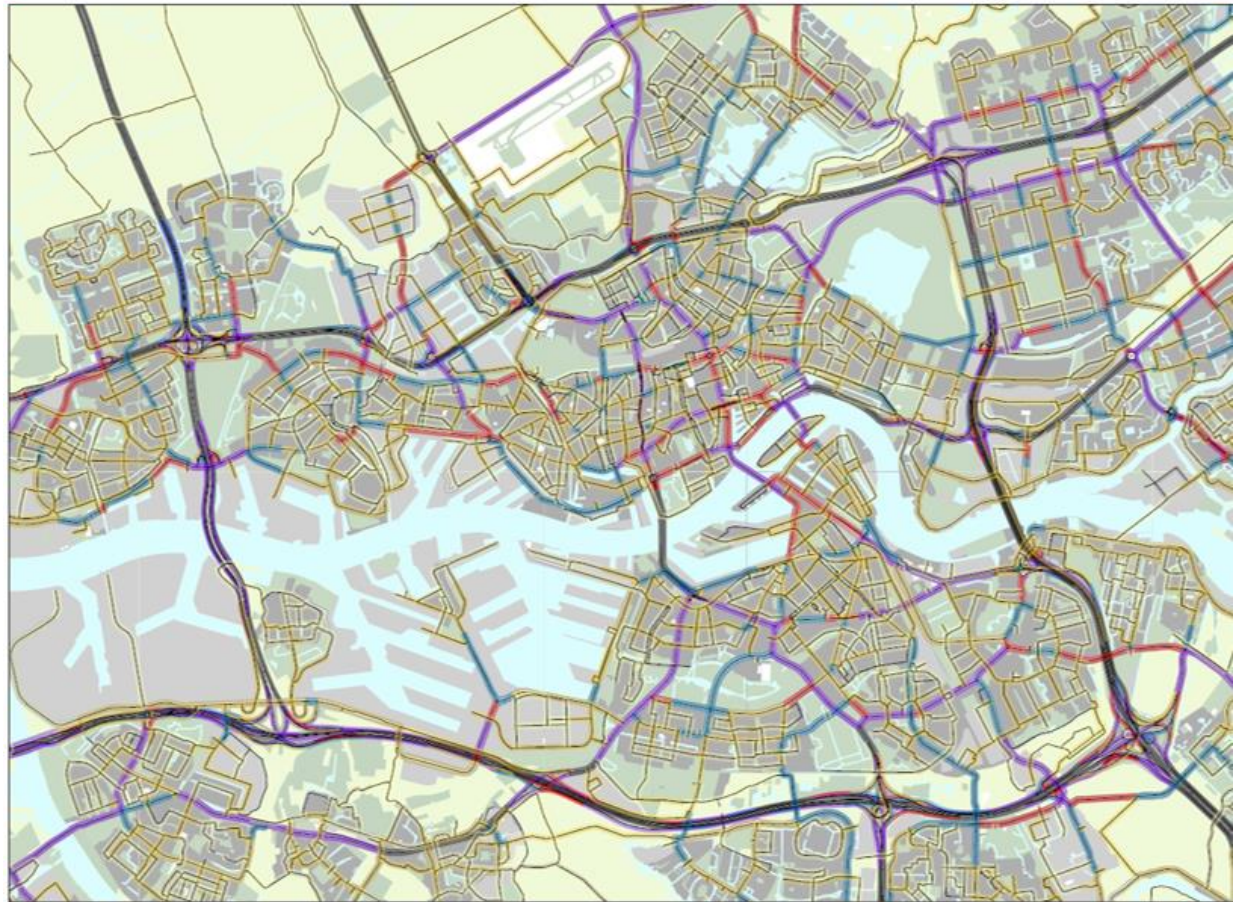


Verkeersveiligheid

Op de rijbaan (blauwe lijnen)



Meer dan 10.000 mvt/etmaal (alle niet gele wegen)



1^e bespreking politie

- **Bromfiets terug naar het fietspad** dat wil Rotterdam en de politie niet
- **Niets doen, gedogen** idem ongewenst
- **Bij G11-bord een onderbord met speed-pedelec toegestaan (Gelderland)**
Juridisch niet sluitend (geen hoofdcategorie), politie ook niet bepaald voorstander
Ook een dure oplossing voor een grote gemeente als Rotterdam (tussen de € 200.000 en € 300.000), zeker gezien het beperkt aantal voertuigen
- **Aan de komgrenzen borden langs het fietspad plaatsen 'speed-pedelec welkom'**
Politie geen voorstander

1^e bespreking politie

- **Bromfiets terug naar het fietspad** dat wil Rotterdam en de politie niet
- **Niets doen, gedogen** idem ongewenst
- **Bij G11-bord een onderbord met speed-pedelec toegestaan (Gelderland)**
Juridisch niet sluitend (geen hoofdcategorie), politie ook niet bepaald voorstander
- **Aan de komgrenzen borden langs het fietspad plaatsen 'speed-pedelec welkom'**
Politie geen voorstander



1^e bespreking politie

- **Bromfiets terug naar het fietspad** dat wil Rotterdam en de politie niet
- **Niets doen, gedogen** idem ongewenst
- **Bij G11-bord een onderbord met speed-pedelec toegestaan (Gelderland)**
Juridisch niet sluitend (geen hoofdcategorie), politie ook niet bepaald voorstander
- **Aan de komgrenzen borden langs het fietspad plaatsen 'speed-pedelec welkom'**
Politie geen voorstander



Daarna 5 opties met politie besproken

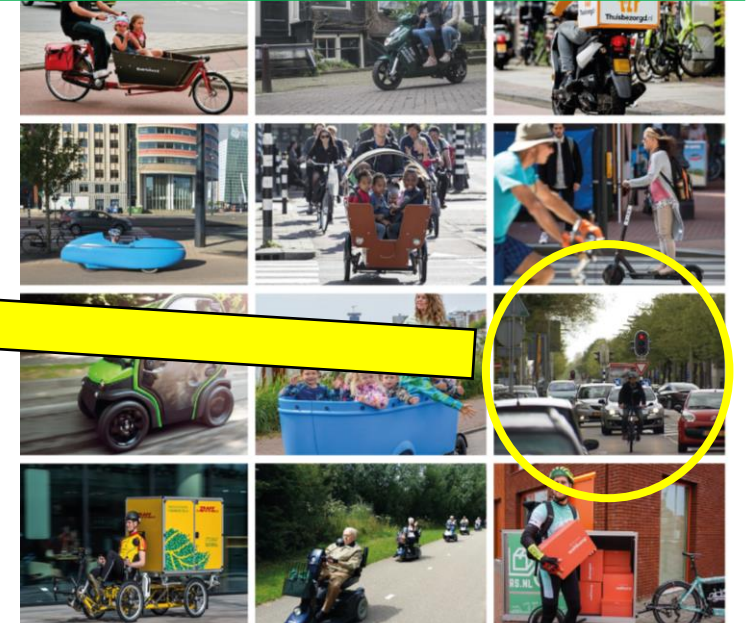
- Bromfiets terug naar het fietspad dat wil Rotterdam en de politie niet
- Niets doen, gedogen idem ongewenst
- Bij G11-bord een onderbord met speed-pedelec toegestaan (Gelderland)
Juridisch niet sluitend (geen hoofdcategorie), politie ook niet bepaald voorstander
- Aan de komgrenzen borden langs het fietspad plaatsen 'speed-pedelec welkom' Politie geen voorstander
- **Ontheffing voor speed-pedelec gebruikers** “minst kwade” oplossing, max. snelheid 25-30 km/uur
 - Juridisch
 - Geen verkeersbesluit nodig
 - Goedkoper dan plaatsen onderborden
 - Zelf door speed-pedelec gebruiker aan te vragen
 - Gedragsprotocol opnemen in voorschriften van ontheffing
 - Maximale snelheid in voorschriften van ontheffing reguleren
 - Tijdelijk voor 2 jaar (zodat op termijn eventueel andere oplossing mogelijk is)



Speed-pedelec wettelijke plek bibeko



Speed-pedelec R'dam keuze bibeko



Ontheffing: rijden fietspad toegestaan

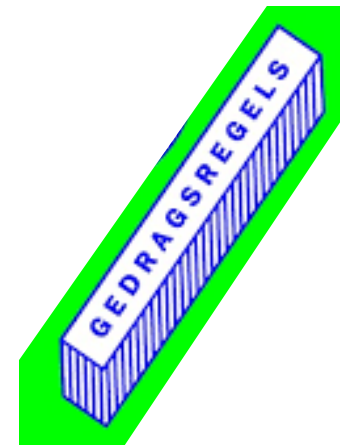
- **Tijdelijk karakter** (t/m maart 2022)
- **Zelf de keuze waar te fietsen: rijbaan of fietspad**
- **Voertuig- en persoonsgebonden** (aanleveren kentekenbewijs en (bromfiets)rijbewijs)
- **Maatwerk voor leasefietsen mogelijk**
- **Geldig voor onverplicht & verplicht fietspad**
- **Op advies politie kan individuele ontheffing of ontheffingensysteem ongedaan worden gemaakt**
- **Belangrijkste voorwaarden:**
 - Goedgekeurde bromfietshelm of speed-pedelec-helm
 - Overige verkeer niet in gevaar brengen
 - Gast op het fietspad: beperken hinder aan het overige fietsverkeer
 - Op fietspad niet harder rijden dan 30 km/h
 - Ontheffing kunnen tonen indien politie of boa erom vraagt
 - Op vrijwillige basis meedoen aan online enquête in 2020 en 2021



Verplicht fietspad G11



Onverplicht fietspad G13





Ontheffing speed-pedelec



Bestuurders van speed-pedelegs met een ontheffing kunnen vanaf 1 april 2020 ook gebruik maken van het fietspad.

De speed-pedelec is een snelle elektrische fiets die bij snelheden tot 45 km/u elektrisch wordt ondersteund.

Om de gebruikers van speed-pedelegs veilig door de stad te laten fietsen, mogen ze per 1 april 2020 zelf beslissen waar ze willen fietsen: op de rijbaan óf op het fietspad. Om op het fietspad te mogen fietsen, moeten ze in het bezit zijn van een ontheffing.

Online

Vraag de ontheffing online aan via de knop 'ontheffing aanvragen'.

Ontheffing aanvragen

- Per 1 april aanvragen ontheffingen mogelijk
- Juni: 81 aanvragen
- nu: circa 150 aanvragen ontheffingen
- **Digitaal via internetpagina gemeente**
 - Voorbereidingstijd van enkele maanden, inclusief testen
 - Inzet drie medewerkers: digitale proces, behandelaar aanvragen en beleidsmedewerker
 - Inloggen met Digi-D, invullen gegevens, aanleveren kentekenbewijs en bromfiets- of autorijbewijs
 - Na akkoord behandelaar wordt automatisch pdf met ontheffing verstuurd
 - Kosten circa 25.000 euro, inclusief afhandeling aanvragen tot nu toe
 - (totale kosten liggen hoger aangezien inzet beleidsuren sinds 2017 niet bekend zijn)
- **Nadeel: per gemeente organiseren. Beter, gebruiksvriendelijker en minder arbeidsintensief is regionaal / provinciaal regelen**

Enkele vragen & antwoorden

- **Hoe reageert politiek en maatschappij? Hebben reageren andere fietspadgebruikers?**
 - Niet of nauwelijks reacties van politiek of fietsers
 - Wel positieve reacties van speed-pedelecers.
 - Nulmeting gehouden (enquête) aanvragers van ontheffingen: zie Nationaal fietscongres november
- **I.v.m. uniformiteit en handhaafbaarheid is er gekozen voor 1 regime voor heel de stad.**
- **Waarom is de max. snelheid op 30 km/u gelegd, en niet op bijv. 25 km/u cf. snorfiets?**
 - Bromfiets binnen de bebouwde kom mag op bromfietspad maximaal 30 km/uur rijden (speed-pedelec dus ook)
 - Zelf had ik liever 25 km/uur gezien, dat zie ik als de meest gewenste maximale snelheid op fietspad
- **Zowel boa's als de politie kunnen handhaven of het wel of niet bij zich hebben van een ontheffing. Op snelheid handhaven is lastig en ligt bij de politie, maar die hebben aangegeven geen aparte snelheidscontroles te gaan doen. Wel nemen de speed-pedelec mee bij de controles op (snelheden van) brom-/snorfietsen die regelmatig worden uitgevoerd (nog geen zicht op resultaten)**
- **Overleg met regio gemeenten en MRDH is geweest, maar voor de invoering regionale ontheffing was de tijd nog niet rijp**

19 november: nationaal fietscongres

- **Samenvatting van vandaag**
- **Update Tour de Force activiteiten speed-pedelec**
Spoor A: inventarisatie varianten
Spoor B: Gedragsonderzoek naar ‘overlastgevende groepen’
- **Resultaten nulmeting aanvragers ontheffingen speed-pedelec Rotterdam**

16:05 - 16:35

Ontheffing speed-pedelec Rotterdam: keuze weg of fietspad



NATIONAAL FIETSCONGRES



Bestuurders van speed-pedelegs mogen binnen de gemeente Rotterdam per 1 april met een ontheffing ook gebruik maken van het fietspad. Rotterdam zet als eerste gemeente de stap om via een ontheffing deze snelle e-fiets toe te laten op fietspaden, onder de voorwaarde dat hij/zij akkoord gaat met een gedragscode en onder de voorwaarde van een maximum snelheid van 30 km/uur. De beslissing waar te fietsen ligt bij de gebruiker van de speed-pedelec zelf, óf op de rijbaan óf op het fietspad. Ook speed-pedelec gebruikers woonachtig buiten Rotterdam kunnen een ontheffing aanvragen voor rijden op het fietspad binnen de gemeente Rotterdam.